

小池哲夫の論文及び特許

論文リスト

- 平成 11 年 10 月 EVS16 「High-Power Hybrid Bus Fitted for Mountain Roads,etc」
- 平成 15 年 04 月 MATERIAL STAGE 「商業車のハイブリッド用蓄電装置」
- 平成 15 年 11 月 Hybrid Vehicle Technology Workshop 「Hino New Hybrid System」
- 平成 16 年 03 月 IWEFV2004 「Development of Parallel Hybrid Truck」
- 平成 16 年 11 月 ENGINE TECHNOLOGY 「小型トラック用パラレルハイブリッドシステムの開発」
- 平成 17 年 04 月 EVS21 「New Generation Parallel Hybrid Truck」
- 平成 17 年 08 月 ENGINE TECHNOLOGY 「非接触給電機能付ハイブリッドトラック」
- 平成 17 年 06 月 EVS フォラム 2005 「次世代低公害車 IPT 付ハイブリッドトラック」
- 平成 17 年 06 月 第 2 回人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 「移動体に適した Li-ion バッテリーシステムについて」
- 平成 19 年 04 月 技術情報教会 「商用車のハイブリッド用蓄電装置」
- 平成 19 年 06 月 技術情報協会 「ハイブリッド車に適した蓄電装置の開発と今後の展望」
- 平成 19 年 11 月 電子ジャーナル 「自動車用高性能 Li イオン 2 次電池の開発動向」
- 平成 20 年 05 月 技術情報 「電気自動車用高性能リチウムイオンバッテリーの開発」
- 平成 21 年 02 月 Technical Information Center 「HV・PHV・EV バッテリーシステムの技術動向」
- 平成 21 年 05 月 電子ジャーナル 「電気自動車用高性能 Li イオンバッテリーの開発」
- 平成 21 年 05 月 技術情報協会 「EV 用 Li イオンバッテリーユニットシステム」
- 平成 21 年 06 月 M&E 「電動車両(HEV・PHEV・EV)開発の現状とその課題」
- 平成 22 年 06 月 サイエンス&テクノロジー 「リチウムイオンバッテリーの現状・開発動向、課題と今後の展望」
- 平成 22 年 06 月 TOKYO MEGA 「車載用リチウムイオン電池の開発動向と展望」

特許・実用新案一覧表

NO	区分	出願先	特許実用新案番号	タイトル	取得日
1	特許	USA	5965991	CONTROL SYSTEM FOR A VEHICLE-MOUNTED BATTERY	1999.10.12
2	特許	USA	5955865	CONTROL SYSTEM FOR A VEHICLE-MOUNTED BATTERY	1999.09.21
3	特許	USA	5172006	ELECTRIC BRAKING AND AUXILIARY ENGINE MECHANISM FOR A MOTOR VEHICLE	1992.11.15
4	特許	USA	5053632	ELECTRIC BRAKING AND AUXILIARY ENGINE MECHANISM FOR A MOTOR VEHICLE	1991.10.01
5	特許	英国	2319407	CONTROL SYSTEM FOR A VEHICLE-MOUNTED BATTERY	1997.06.10
6	特許	日本	3774091	電池モジュール	2006.02.24
7	特許	日本	3490420	ハイブリッド自動車	2003.11.07